

PLP/OOS/HG/ **5895** /2014

Poznań, dnia 15.07.2014

PZHGP Oddział Poznań
V-ce Prezes ds. lotowych
Czesław Rembacz
Os. Lecha 34/10
61-294 Poznań

Przepisy międzynarodowe i krajowe nakładają na zarządzającego portem lotniczym obowiązki zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska. Oprócz ogólnych zobowiązań w zakresie bezpieczeństwa zawartych w Konwencji chicagowskiej z 1944 r. oraz w Aneksie 14 do Konwencji zatytułowanym „Lotniska”, szczegółowe wytyczne dla personelu lotniska w przedmiocie wdrożenia i rozwijania efektywnego programu kontroli ptaków na lotniskach zawarte są w wydany przez Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego (ICAO) podręczniku *Airport Services Manual*, Doc 9137, Part 3, *Bird Control and Reduction*. Oprócz działań skierowanych do wnętrza portu lotniczego, zarządzający zobowiązany jest podejmować działania na zewnątrz, tj. w okolicy portu lotniczego ukierunkowane na zapewnienie najwyższych możliwych standardów bezpieczeństwa.

Przepisy i standardy międzynarodowe i krajowe nakładają także określone obowiązki na podmioty trzecie. Ustawa Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) w art.87 ust. 6 pkt. 2 nakłada obostrzenia związane z zakazem hodowli ptaków w promieniu do 5 km od granicy lotniska. Zakaz skierowany jest do osób trzecich. W przypadku jego naruszenia, Ustawa Prawo lotnicze w Dziale XII „Przepisy karne” w art. 210 ust. 1 pkt 8 przewiduje karę grzywny dla osób hodujących ptaki wbrew dyspozycji art. 87 ust 6 Ustawy [verte].

W związku z powyższym po raz kolejny informujemy o zakazie prowadzenia hodowli gołębi w promieniu 5km od lotniska. Niedostosowanie się do powyższego, w szczególności poprzez **niedopełnienie ciążącego na nim obowiązku i dopuszczenie do popełnienia czynów (hodowli gołębi) zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych** stanowi naruszenie powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Brak przestrzegania przepisów prawa w przedmiotowym zakresie przez hodowców ptaków może doprowadzić do tragicznych w skutkach zdarzeń, w tym ogromnych strat materialnych i niematerialnych takich jak katastrofa lotnicza, śmierci lub uszkodzenia ciała będących konsekwencją zderzeń z ptakami.

Z uwagi na powyższe, czyniąc zadość obowiązkom spoczywającym na zarządzającym portem lotniczym, apelujemy o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu likwidację hodowli gołębi zrzeszonych w PZHGP Oddział Poznań.

Prosimy o przekazanie informacji zwrotnej o podjętych działaniach przez PZHGP Oddział Poznań.

Dyrektor
ds. Operacyjnych
Jerzy Baumann

Sprawę prowadzi:
Hanna Gardzielewska, tel. 0-61 849-22-44
hgardzielewska@airport-poznan.com.pl

Przepisy prawa:

Jak podaje Ustawa Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393):

Art. 87. [...]

6. Zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości do 5 km od jego granicy:

- 1) budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków;
- 2) hodowania ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego.

7. Zabrania się sadzenia i uprawy drzew i krzewów na nieruchomościach znajdujących się w rejonach podejść do lądowania, mogących stanowić przeszkody lotnicze; obowiązek i koszt usunięcia tych drzew i krzewów obciąża właściciela lub inny podmiot władający nieruchomością.

Art. 210. 1. Kto: [...]

7) wbrew zakazom lub ostrzeżeniom podanym do powszechnej wiadomości przy pomocy tablic lub w inny sposób przez zarządzającego lotniskiem narusza postanowienia nakazów i zakazów ustanowionych przez zarządzającego,

8) wbrew art. 87 ust. 6 i 7 ustawy dokonuje budowy lub rozbudowy obiektu budowlanego, będącego źródłem żerowania ptaków, a także hodzi ptaki mogące stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego, uprawia i sadzi drzewa zagrażające w rejonach podejść przekroczeniem dopuszczalnej przepisami wysokości płaszczyzn wolnych od przeszkód,

[...]

— podlega karze grzywny.

2. Tej samej karze podlega, kto, nie dopełniając ciążącego na nim obowiązku, dopuszcza do popełnienia czynów określonych w ust. 1.

3. Podżeganie do popełnienia wykroczeń określonych w ust. 1, pomocnictwo oraz usiłowanie podlegają karze określonej w ust. 1.

4. W przypadkach określonych w ust. 1-3 orzekanie następuje w trybie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia.